

Hinweise zum Batteriemangement elektronischer Knaufzylinder



Gültig für alle CAU-Gebäude, die über ein elektronisches Schließsystem der Firma ISGUS verfügen.

Allgemeine Nutzungshinweise:

Jede/r Nutzer/in eines elektronischen Chips ist für die Kontrolle der Schließung selbst verantwortlich, wie bei einer mechanischen Schließung auch.

Ein anstehender Batteriewechsel wird vom Nutzer/ der Nutzerin oder über den jeweilig von der Einrichtung benannten Anlagenverantwortlichen an das „Referat Technischer Betrieb und Service (R35)“ gemeldet. Vergleichbar ist die Situation mit einem abgebrochenem Schlüssel, der im Schloss stecken bleibt.

Die Aufgabe des Anlagenverantwortlichen ist die Ausgabe und Berechtigungsvergabe der Chips bzw. der Türanlagen. Er übernimmt nicht die Überwachung der Funktion der einzelnen Türschlösser.

Bitte überwachen Sie selbstständig Ihre Türschlösser. Hinweise zur Handhabung können Sie dem beigefügten Handzettel der Firma ISGUS entnehmen.



Batteriemangement elektronischer Knaufzylinder IS61xx

Der elektronische Knaufzylinder IS612x ist mit einem Batteriemangement ausgestattet, das bei absinkender Batterieleistung (Kapazitätsverlust) während der letzten ca. 1.000 Betätigungen der Batterie durch optische und akustische Signale auf den nötigen Batteriewechsel hinweist.

Die Signalisierung erfolgt in drei Phasen:

» Phase 1

Ein Batteriewechsel ist bald notwendig.

Wird ein berechtigter Schlüssel vor die Leseinheit gehalten, wird das Einkuppeln des Knaufzylinders von rotem Blinken (5x) und 5 kurzen akustischen Signalen begleitet.

» Phase 2

Ein Batteriewechsel muss durchgeführt werden.

Wird ein berechtigter Schlüssel vor die Leseinheit gehalten, blinken die LEDs rot (5x), begleitet von 5 kurzen akustischen Signalen. Das Einkuppeln des Knaufzylinders wird um 5 Sekunden verzögert, währenddessen blinken die LEDs grün.

» Phase 3

Ein Batteriewechsel muss unmittelbar durchgeführt werden.

Wird ein berechtigter Schlüssel vor den Knaufzylinder gehalten, wird keine Schließberechtigung mehr erteilt, sondern der Knaufzylinder in die Batteriewechselposition gefahren. Der Knaufzylinder blinkt 5x rot begleitet von 5 kurzen akustischen Signalen.